

جایابی بهینه UPFC در شبکه برق اصفهان - خوزستان با استفاده از الگوریتم APSO به منظور بهبود پایداری گذرا

يونس رضایی^۱، امین خدابخشیان^۲، مجید معظمی^۳ و اسکندر قلی پور^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی- دانشگاه اصفهان- اصفهان- ایران

yunesrezaei@gmail.com

۲- دانشیار، دانشکده فنی و مهندسی- دانشگاه اصفهان- اصفهان- ایران

aminkh@yahoo.com

۳- دانشجوی دکتری، دانشکده فنی و مهندسی- دانشگاه اصفهان- اصفهان- ایران

m_moazzami@eng.ui.ac.ir

۴- استادیار، دانشکده فنی و مهندسی- دانشگاه اصفهان- اصفهان- ایران

egholipour@eng.ui.ac.ir

چکیده: امروزه سیستم های قدرت با توجه به افزایش روزافزون مصرف انرژی الکتریکی در حاشیه پایداری کمتری نسبت به گذشته کار می کنند. افزایش وقوع خاموشی های گسترده در سال های اخیر در نقاط مختلف دنیا میان این نکته است. استفاده از ادوات FACTS نقش مهمی در بهبود پایداری در سیستم های قدرت دارد. یکی از ادوات FACTS کارآمد برای کنترل مجزای توان اکتیو و راکتیو خطوط UPFC است که باعث بهبود پایداری در سیستم قدرت می گردد. در این مقاله، یک روش جایابی بهینه UPFC با استفاده از الگوریتم PSO تطبیقی (APSO) در شبکه انتقال اصفهان- خوزستان برای بهبود پایداری استاتیکی و گذرا ارائه شده است. در روند جایابی UPFC قیود ولتاژ سیستم، بارگذاری و تراکم خطوط، تلفات کل سیستم و هزینه اقتصادی نصب و بهره برداری UPFC در نظر گرفته شده است. سیستم کنترلی UPFC به همراه سیگنال کنترل تکمیلی آن به شکل دقیق مدل سازی شده است. سپس با مدل سازی کلیه المان های شبکه و سیستم های کنترل بار و فرکانس و ولتاژ کلیه ژنراتور های موجود، شبکه اصفهان خوزستان با استفاده از نرم افزار DIGSILENT شبیه سازی شده است. نتایج شبیه سازی نشان دهنده تاثیر قابل توجه روشن پیشنهادی در بهبود پایداری استاتیکی و گذرا در سیستم تحت مطالعه است.

واژه های کلیدی: پایداری گذرا، UPFC، شبکه اصفهان - خوزستان - الگوریتم APSO

پایداری نسبت به گذشته، مطالعات پایداری سیستم قدرت اهمیت بیشتری یافته است. از طرفی، ویژگی های سیستم های قدرت فعلی باعث پیچیده شدن مسائل پایداری شده است. امروزه پیشرفت تئوری سیستم های دینامیکی و کنترل، توسعه ابزارها و روش های محاسباتی قوی و نیز پیشرفت سیستم های کنترلی و طرح های حفاظتی، امکان شناخت دقیق جواب مختلف مسئله پایداری و تحلیل و تقویت آن را فراهم نموده است.

۱- مقدمه

با توسعه و تکامل سیستم های قدرت به هم پیوسته و افزایش روزافزون مصرف انرژی الکتریکی و کاهش حاشیه

تاریخ ارسال مقاله : ۱۳۹۱/۵/۱۷

تاریخ پذیرش مقاله : ۱۳۹۱/۹/۱۹

نام نویسنده مسؤول : مجید معظمی
نشانی نویسنده مسؤول : ایران - اصفهان - دانشگاه اصفهان -

دانشکده فنی و مهندسی

پایداری N-1 ارائه شده است. استفاده از معیار پایداری PSO در مکانیابی UPFC با استفاده از الگوریتم هوشمند PSO در مرجع [۹] گزارش شده است.

در [۱۰] برای مکانیابی UPFC جهت بالا بردن میزان بارپذیری سیستم روش جدیدی مبتنی بر تغییرات حساسیت توان عبوری از خط بر حسب پارامترهای شبکه پیشنهاد شده است. در [۱۱] برای انتخاب مکان مناسب UPFC از پیشامدهای محتمل و بررسی اثر و شدت آنها در سیستم قدرت استفاده شده است. بدین منظور، برای رتبه‌بندی این پیشامدها از منطق فازی بر اساس تغییرات توان اکتیو بارها و تخطی ولتاژ از حدود مجاز و شاخص پایداری ولتاژ استفاده شده است.

شبکه برق اصفهان- خوزستان به علت موقعیت جغرافیایی ویژه در مرکز و جنوب ایران و داشتن اتصالات مختلف به برق‌های مناطق مجاور، همچنین قرار گرفتن در مسیر عبور توان شمال- جنوب کشور دارای جایگاه مهمی در شبکه برق ایران است. با توجه به وجود مراکز بار صنعتی در این دو استان و ظرفیت قابل توجه توان تولید آبی و بخاری و حجم توان مبادله‌ای بین این نواحی، بهبود پایداری گذرا و استاتیکی و کاهش نوسان‌های سیستم قدرت در شرایط وقوع اغتشاش از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بدین منظور، در این مقاله یک روش جایابی بهینه UPFC با استفاده از الگوریتم PSO تطبیقی (APSO) برای بهبود پایداری استاتیکی و گذرا در شبکه مزبور ارائه شده است. در روند جایابی UPFC قیود ولتاژ سیستم، بارگذاری و تراکم خطوط، تلفات کل سیستم و هزینه اقتصادی نصب و بهره‌برداری UPFC در نظر گرفته شده است. سیستم کنترلی UPFC به همراه سیگنال کنترل تکمیلی آن به شکل دقیق مدل‌سازی شده است. سپس با مدل‌سازی دقیق کلیه المان‌های شبکه و سیستم‌های کنترل بار و فرکانس و ولتاژ کلیه ژنراتورهای موجود، شبکه اصفهان خوزستان با استفاده از نرم‌افزار DIGSILENT شبیه‌سازی شده است. نتایج شبیه‌سازی نشان دهنده تاثیر قابل توجه روشن پیشنهادی در بهبود پایداری استاتیکی و گذرا در سیستم تحت مطالعه

توانی که توسط یک خط انتقال ac انتقال می‌یابد، تابعی از امپدانس خط، دامنه ولتاژهای ابتداء و انتهای خط و نیز زاویه فاز بین این ولتاژهاست. با تنظیم این پارامترها می‌توان توان انتقالی را کنترل کرد. کنترل کننده یکپارچه توان FACTS (UPFC)، عضوی از ادوات FACTS است که انعطاف پذیری بالایی در کنترل توان در سیستم قدرت و بهبود پایداری گذرا و استاتیکی آن دارد. به عبارت دیگر، UPFC می‌تواند تواناً کنترل پخش توان اکتیو و راکتیو را به صورت مستقل از هم فراهم آورد. این قابلیت اساسی هم اکنون UPFC را به یکی از قدرتمندترین تجهیزات کنترلی سیستم انتقال تبدیل کرده است.

نوسانهای الکترومکانیکی فرکانس پایین از خصوصیات اجتناب ناپذیر سیستم‌های قدرت هستند و به طور وسیعی در ظرفیت انتقال خطوط و پایداری سیستم قدرت موثر خواهد بود. تاثیر قابل ملاحظه UPFC در میرا کردن نوسانات فرکانس پایین و بهبود پایداری سیگنال کوچک [۱-۳]، بهبود پایداری گذرا [۴] و بالا بردن حاشیه پایداری ولتاژ در سیستم قدرت [۵] نشان دهنده قابلیت‌های UPFC است.

برای افزایش هرچه بیشتر کارایی UPFC در سیستم قدرت لازم است اهداف نصب UPFC مشخص شود و با استفاده از آن، مکان بهینه نصب این عنصر و ظرفیت توان آن مشخص گردد. برای مکانیابی بهینه UPFC می‌توان از یک الگوریتم بهینه‌سازی مناسب استفاده کرد.

استفاده از الگوریتم‌های هوشمند بهینه سازی، یکی از ابزارهای مؤثر در مکانیابی UPFC در سیستم‌های قدرت است. در [۶] از الگوریتم جستجوی هارمونی (HSA) و الگوریتم ژنتیک برای مکانیابی بهینه ادوات FACTS در سیستم قدرت برای بهبود پایداری استفاده شده است. در [۷] از الگوریتم ژنتیک بهبود یافته NSGA2 برای یافتن مکان بهینه UPFC جهت بهبود عملکرد سیستم قدرت استفاده شده است. در [۸] یک الگوریتم تفاضلی (DE) برای پیدا کردن مکان و تنظیم پارامترهای UPFC برای بالا بردن امنیت سیستم تحت شرایط وجود یک اغتشاش با معیار

دارد.

۲-۲- مدل سازی UPFC و سیستم کنترلی آن

۲-۱- مدل سازی UPFC

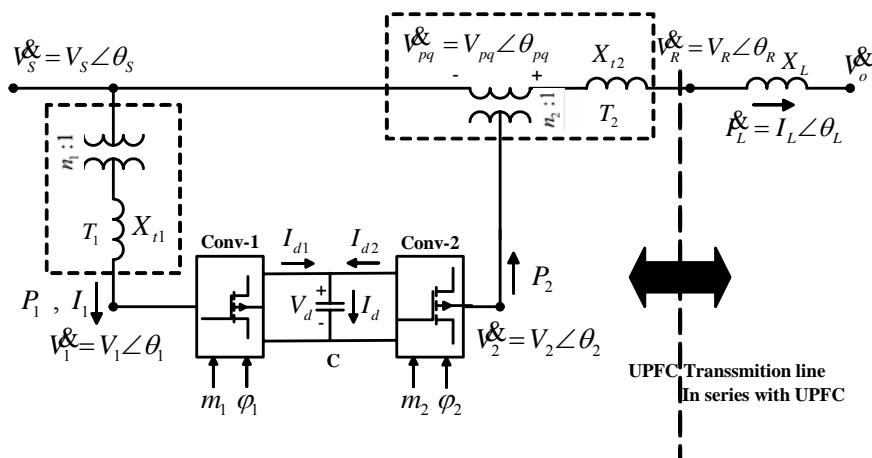
برای بررسی و مطالعه روابط بین سیستم انتقال و UPFC در عملکرد حالت ماندگار از بلوک دیاگرام تک خطی UPFC که در شکل (۱) نشان داده شده است، استفاده می شود. در این ساختار n_1 ، n_2 و X_{t1} به ترتیب نسبت تبدیل ولتاژ و راکتانس ترانسفورماتورهای موازی و سری است. همه متغیرهای جریان و ولتاژ استفاده شده در این مدل به صورت فازوری بیان شده اند. متغیرهای قسمت ac این مدل بر حسب مقادیر مبنای S_B و V_B پریونیت شده اند، در حالی که متغیرهای قسمت dc دارای واحد SI هستند.

۲- مدل سازی سیستم قدرت

۲-۱- مدل سازی تجهیزات سیستم

برای مدل سازی تجهیزات سیستم از مدل های استاندارد موجود استفاده شده است. بدین منظور برای مدل سازی توربین و گاورنر از مدل IEEEG1، برای مدل سازی واحد های بخاری از مدل TG0V1، برای مدل سازی واحد های آبی از مدل IEEEG2 و از مدل GAST و واحد های آبی از مدل GAST2A برای مدل سازی واحد های گازی استفاده شده است. برای مدل سازی سیستم تحریک واحد های بخاری از مدل های IEEET2 و ESST1A و ESST3A، برای واحد های آبی از مدل های ESDC1A و ESST1A و برای واحد های گازی از مدل ESDC1A استفاده شده است

[۱۲]



شکل (۱): بلوک دیاگرام UPFC نصب شده در خط انتقال

$$P_2 = \operatorname{Re}(V_{pq} I_L^*) = \operatorname{Re}(V_{pq} \left(\frac{V_s + V_{pq} - V_R}{jX_{t2}} \right)^*) \quad (۳)$$

در هر دو مبدل منبع ولتاژ از مدولاسیون PWM استفاده می شود. در این حالت روابط بین ولتاژ سمت dc و ac به صورت زیر خواهد بود:

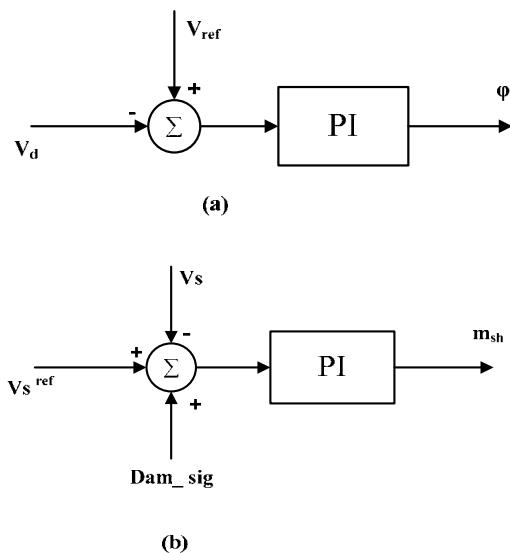
$$\begin{cases} V_1 = \frac{\sqrt{3}m_1 V_d}{2\sqrt{2}V_B} \\ V_2 = \frac{\sqrt{3}m_2 V_d}{2\sqrt{2}(n_2 V_B)} \end{cases} \quad (۴)$$

دینامیک خازن لینک dc که در آن از تلفات UPFC صرفنظر شده است، با استفاده از معادله (۱) بیان می شود.

$$CV_d \frac{dVd}{dt} = (P_1 - P_2) S_B \quad (۱)$$

که در آن:

$$P_1 = \operatorname{Re}(V_1 I_1^*) = \operatorname{Re}(V_1 \left(\frac{n_1 V_s - V_1}{jX_{t1}} \right)^*) \quad (۲)$$



شکل (۲): بلوك دياگرام کانورتر موازي

در اين مقاله از يك سистем کنترل تكميلي برای بهبود ميرايي استفاده شده است. در اين ساختار سيگنانل مира کننده با سيگنانل خطأ جمع شده است تا نوسان های سیستم در حالت گذرا کاهش يابد. در ادامه، نحوه ايجاد سیگنانل مира کننده بيان خواهد شد. ضرائب کنترل کننده کانورتر موازي در جدول (۱) نشان داده شده است.

جدول (۱): ضرائب کنترل کننده PI کانورتر موازي

ضرائب کنترل کننده	K _P	K _I
V _d	۰/۲	۵
V _s	۲	۰/۷

ب- سیستم کنترلی کانورتر سری
کار کانورتر سری تزریق يك ولتاژ با دامنه و زاویه مشخص به خط است. ولتاژ تزریق شده با توجه به مد عملکرد UPFC می تواند دامنه و زاویه مختلف داشته باشد که برای تنظیم آن می توان از کنترل کننده های مختلف استفاده کرد. در این مقاله، هدف ثابت نگه داشتن توان عبوری از خط در مقدار مشخص است. بدین منظور، سیستم کنترلی استفاده شده در شکل (۳) نشان داده شده است [۱۳]:

كه در آن ضرایب m₁ و m₂ ضرایب مدولاسیون PWM برای ثابت ولتاژ های V₁ و V₂ سمت ac در مقادیر مشخص است.

زاویه فاز V₁ و V₂ با استفاده از زوایای آتش φ₁ و φ₂ کانورترها به صورت زیر قابل کنترل است:

$$\begin{cases} \theta_1 = \theta_s - \varphi_1 \\ \theta_{pq} = \theta_s - \varphi_2 \end{cases} \quad (5)$$

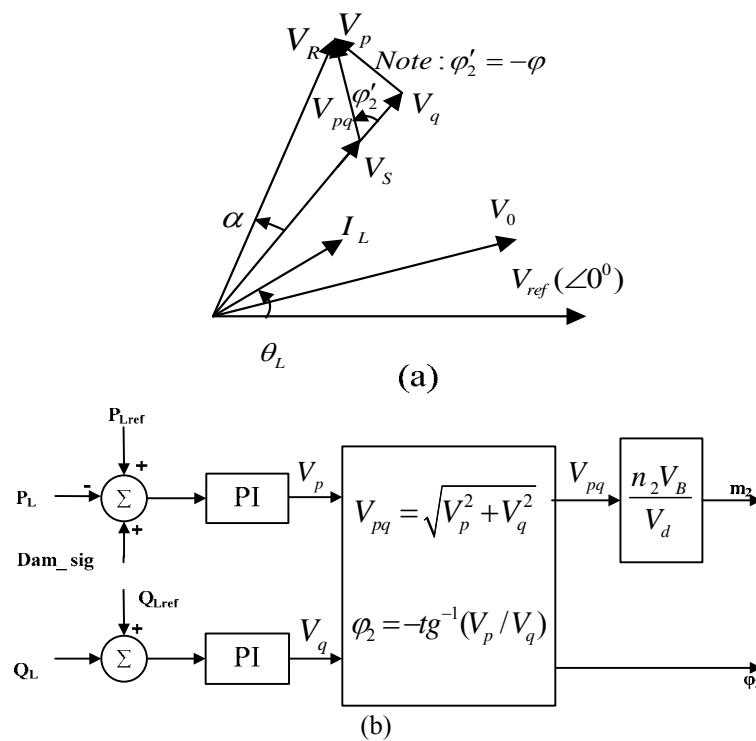
مقادیر m₁, m₂, φ₁, φ₂ و سیگنانل های خروجی از UPFC برای سیستم کنترل اصلی است که در ادامه معرفی می شود.

۲-۲-۲- سیستم کنترلی

الف- سیستم کنترلی کانورتر موازي

وظیفه اصلی این کانورتر ثابت نگه داشتن ولتاژ لینک DC است. ولتاژ لینک DC به علت تزریق توان اکتیو توسط کانورتر سری تغییر می کند. برای عملکرد صحیح UPFC، ولتاژ لینک DC باید ثابت باشد. لذا سیستم کنترلی کانورتر موازي باید به گونه ای عمل کند که ولتاژ لینک DC همیشه مقداری ثابت داشته باشد. در صورت بروز اختشاش، نوسان های ولتاژ DC باید سریعاً میرا شود. کانورتر موازي همچنین می تواند با تزریق یا جذب توان راکتیو، ولتاژ باسی را که به آن متصل است، ثابت نگه دارد. سیستم کنترلی استفاده شده برای این منظور در شکل (۲) نشان داده شده است.

در شکل (۲-a)، ولتاژ لینک dc با مقدار مرجع آن به يك جمع کننده داده می شود و سیگنانل خطای حاصل از آن پس از عبور از يك کنترل کننده PI. سیگنانل مورد نیاز برای کنترل زاویه آتش کانورتر موازي را فراهم می آورد. در شکل (۲-b) نیز ولتاژ باس باری که کانورتر موازي به آن متصل است، با مقدار مرجع آن جمع شده است و سیگنانل خطای حاصل پس از عبور از يك کنترل کننده PI. سیگنانل مورد نیاز برای کنترل ضریب مدولاسیون کانورتر را فراهم می نماید.



شکل (۳): بلوک دیاگرام کانورتر سری

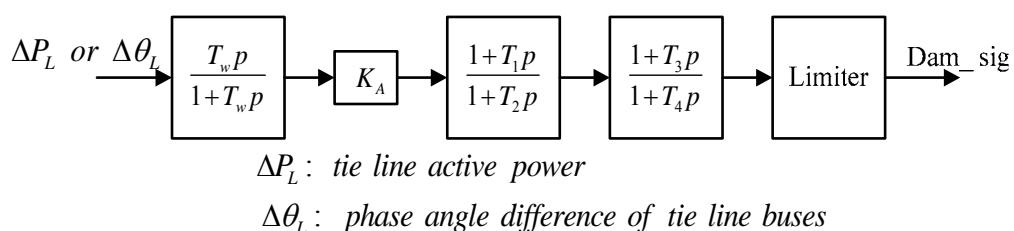
ضرایب کنترل کننده کانورتر سری در جدول (۲) نشان داده شده است.

جدول (۲): ضرایب کنترل کننده PI کانورتر سری

ضرایب کنترل کننده PI	K_P	K_I
P_L	۳	۰/۶
Q_L	۴	۰/۸

ج- سیستم کنترل کننده تکمیلی
برای میرا کردن بیشتر نوسان های توسط UPFC می توان از بلوک دیاگرام تکمیلی شکل (۴) در سیستم کنترلی کانورترهای سری و موازی استفاده نمود [۱۳].

شکل (۳-۲) دیاگرام برداری سیستم کنترلی کانورتر و شکل (۳-۳) هم بلوک دیاگرام کانورتر سری را نشان می دهد. در این بلوک دیاگرام توانهای اکتیو و راکتیو عبوری از خط، پس از جمع شدن با مقادیر مرجع، سیگنال های خطی مورد نیاز را تولید می کنند. این سیگنال ها پس از عبور از کنترل کننده PI، ولتاژ های V_p و V_q را تولید می کنند. در نهایت، از این دو ولتاژ می توان برای تولید سیگنال های مورد نیاز برای کنترل زاویه آتش و ضریب مدولاسیون استفاده کرد. در اینجا هم مشابه سیستم کنترلی کانورتر موازی، می توان از یک سیگنال میرا کننده برای میراسازی نوسان های سیستم در حالت گذرا استفاده نمود.



شکل (۴): سیستم کنترل تکمیلی UPFC برای بهبود میرایی نوسانها

استان حدود ۲۵ درصد برق مورد نیاز کشور را تولید کنند و به علت موقعیت ویژه آنها، شبکه انتقال این دو استان نقش بسیار مهمی در پایداری شبکه سراسری دارد. دیاگرام تکخطی این سیستم در شکل (۵) نشان داده شده است.

۴- مکانیابی UPFC در سیستم تحت مطالعه

مکانیابی مناسب UPFC باعث افزایش سطح امنیت شبکه از طریق حذف کردن یا مینیمم کردن بارگذاری بیش از حد خطوط و محدود کردن تغییرات ولتاژ باس ها تحت اختلالات شدید می شود. علاوه بر موارد مزبور، کاهش میزان تلفات سیستم به افزایش راندمان شبکه منجر می شود. همچنین، هزینه های سرمایه گذاری و نصب UPFC باید مینیمم شود. با در نظر گرفتن موارد فوق تابع هدف

مکانیابی UPFC به صورت زیر بیان می شود:

$$\text{Min} \quad \rho_1 \sum_{i=1}^n \left(\frac{|V_i - V_{i,\text{spec}}|}{V_{i,\text{max}}} \right)^2 + \rho_2 \sum_i \text{Loss}_i + \rho_3 \sum_i \left(\frac{S_i - S_{i,\text{spec}}}{S_{i,\text{max}}} \right)^2 + \rho_4 \cos \quad (6)$$

در این تابع، هدف سه جمله اول ابتدا پریونیت و سپس با هم جمع شده اند. در جمله اول انحراف ولتاژ نسبت به ولتاژ نامی نرمالیزه شده است. در جمله دوم تلفات نسبت به توان ظاهری شبکه تحت مطالعه (۱۰۰ مگا ولت آمپر) پریونیت شده است. در جمله سوم نیز تغییرات توان در خطوط نسبت به مقدار ماکریم می توان خط نرمالیزه شده است. سه جمله اول در ارتباط با بهبود پارامترهای استاتیکی بهره برداری سیستم هستند. جمله چهارم هزینه UPFC را بیان می کند. COST_{upfc} در رابطه (۶) هزینه بهره برداری از UPFC بر حسب US\$/KVAR است و از رابطه (۷) به دست می آید. با توجه به بزرگ بودن COST_{upfc} ، از یک ضریب وزنی برای ترکیب هزینه و توابع اضافه بار خطوط و اندیس انحراف ولتاژ استفاده شده است. در این مطالعه، با توجه به نرمالیزه بودن سه جمله اول از مقدار ضریب وزنی $p_4 = ۰/۰۰۰۵$ برای جمله هزینه در تابع هدف استفاده شده است.^[۷]

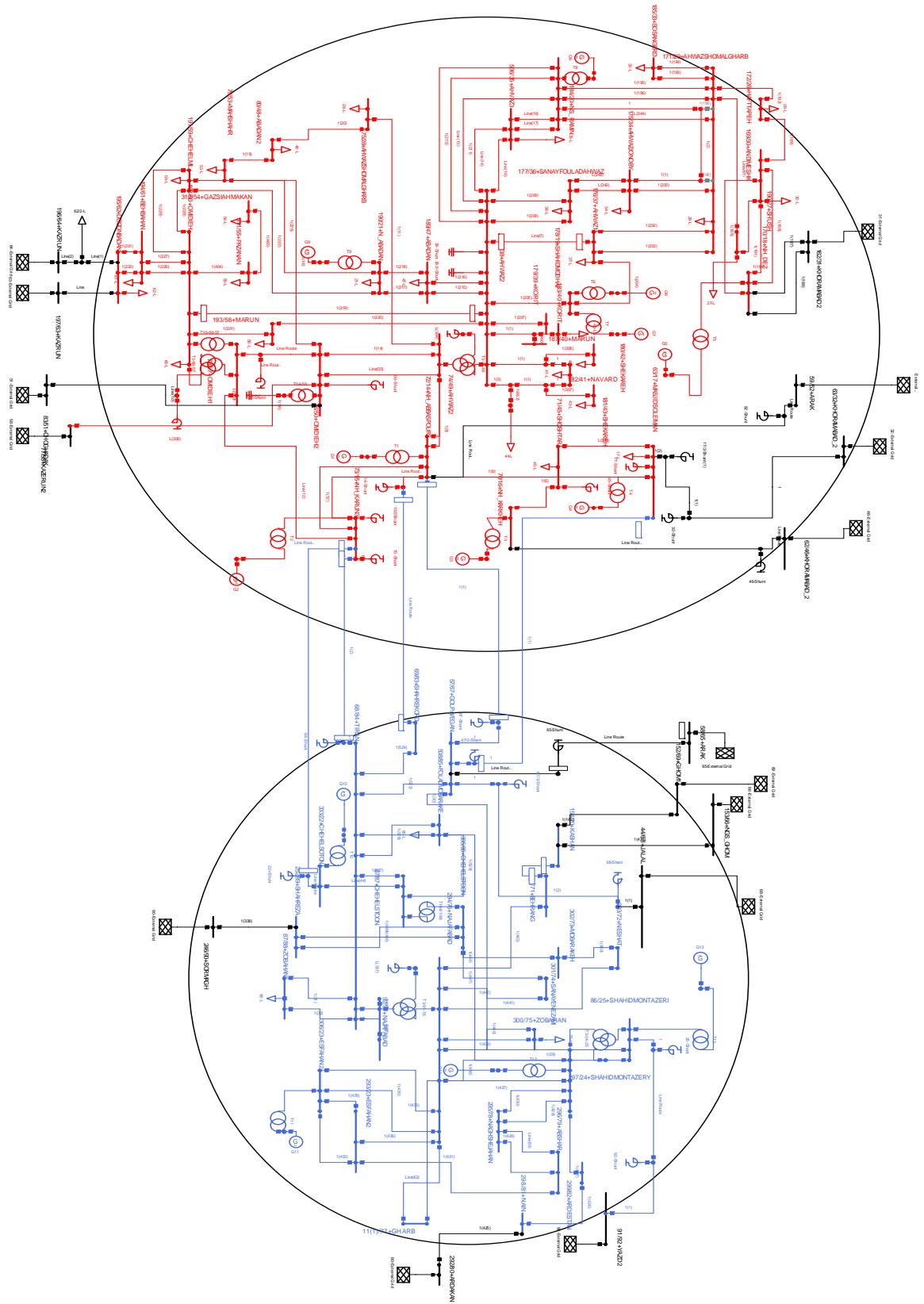
در این کنترل کننده سیگنال ورودی ابتدا از یک بلوک فیلتر عبور می نماید. در صورتی که سیستم در حالت دائم باشد و نوسان هایی در شبکه موجود نباشد، این فیلتر اجازه عبور سیگنال را از خود نمی دهد. با این کار، در حالت دائم این کنترل کننده در مدار نخواهد بود. در ادامه، از یک گین و دو بلوک lead-lag استفاده می شود که با تنظیم مناسب پارامترهای آن می توان به میراسازی نوسان های سیستم زمانی که در شبکه یک خطاب وجود می آید کمک کرد. در انتهای این بلوک محدود کننده برای کنترل سیگنال خروجی در یک محدوده مشخص استفاده شده است. با این کنترل کننده می توان نوسان های حالت گذرا را تا حد چشمگیری کاهش و بدین ترتیب، پایداری شبکه را افزایش داد. ضرایب این کنترل کننده در جدول (۳) نشان داده شده است.

جدول (۳): ضرایب کنترل کننده PI کنترل کننده تکمیلی

ضرایب کنترل کننده تکمیلی	T_w	T_1	T_2	T_3	T_4	K
مقدار	۱۰	۰/۱۲۹۷	۰/۰۵	۰/۱۸۹	۰/۰۵	۳۶/۸۷

۳- شبکه انتقال اصفهان - خوزستان

شبکه برق اصفهان - خوزستان به علت موقعیت جغرافیابی ویژه در مرکز ایران و داشتن اتصالات مختلف به برق های مناطق مجاور، همچنین قرار گرفتن در مسیر عبور توان شمال-جنوب کشور دارای جایگاه مهم در شبکه برق ایران است. به علت وجود مراکز بزرگ صنعتی، برق منطقه ای این دو استان به عنوان یکی از مراکز بزرگ مصرف در کشور مطرح است. استان خوزستان به علت وجود نیروگاه های برق آبی با ظرفیت های بالا از اهمیت ویژه ای برخوردار است؛ به طوری که هم اکنون بالغ بر ۷۰۰۰ مگاوات توسط نیروگاه های برق آبی این استان تولید می شود. این رقم حدود ۲۰٪ برق مورد نیاز کشور است. این استان از نظر تولید نیروگاه های حرارتی نیز از پتانسیل ویژه ای برخوردار است؛ به طوری که هم اکنون حدود ۳۶۰۰ مگاوات برق مورد نیاز کشور توسط نیروگاه های حرارتی این استان در حال تولید است. در مجموع، این دو



شکل (۵): دیاگرام تک خطی شبکه انتقال اصفهان- خوزستان

می‌کند، سپس برای یافتن جواب بهینه در فضای مسئله با به روز کردن مکان ذره‌ها به جستجو ادامه می‌دهد. هر ذره به صورت چند بعدی (بسته به نوع مسئله) با دو بردار X_{id} و V_{id} که به ترتیب معرف موقعیت مکانی و سرعت بعد از id از آمین ذره هستند، مشخص می‌شود. در هر مرحله از حرکت جمعیت، مکان ذره با دو مقدار بهینه به روز می‌شود. اولین مقدار، بهترین مکانی است که خود ذره تا به حال به دست آورده است و با p_{best} نشان داده می‌شود. دومین مقدار، بهترین مکانی است که در بین تمامی ذرات تاکنون به دست آمده است و با g_{best} نشان داده می‌شود. معادلات (۸) و (۹) به ترتیب نحوه به روز رسانی بردارهای سرعت و مکان را نشان می‌دهد.

$$\begin{aligned} v_{id}(t+1) &= \omega \cdot v_{id}(t) + c_1 \cdot rand_1 \cdot (p_{best_{id}} - x_{id}(t)) \\ &+ c_2 \cdot rand_2 \cdot (g_{best_{id}} - x_{id}(t)) \end{aligned} \quad (8)$$

$$x_{id}(t+1) = x_{id}(t) + v_{id}(t+1) \quad (9)$$

در معادله (۸)، c_1 و c_2 ضرایب شتاب هستند که در بازه [۰-۲] انتخاب می‌شود. در بیشتر مواقع برای هر دوی آنها مقدار ۲ در نظر گرفته می‌شود. دو عدد $rand_1$ و $rand_2$ نیز $rand_1$ و $rand_2$ نیز معمولاً دو عدد تصادفی در بازه [۰-۱] هستند. همچنین معمولاً برای جلوگیری از واگرایی الگوریتم، مقدار نهایی سرعت در یک بازه محدود می‌شود. ضریب ω هم که به ضریب اینرسی معروف است، در الگوریتم PSO معمولاً یک مقدار ثابت دارد، اما این ضریب در الگوریتم APSO به روش‌های متفاوتی به دست می‌آید. برای حل مسئله در این مقاله حالت‌های مختلفی از به روز رسانی ضریب ω مطابق مراجع [۱۴-۱۸] بررسی شده است. علاوه بر این، مسئله بهینه‌سازی این مقاله با روش‌های [۱۴] IPSO، روش PSO استاندارد و الگوریتم ژنتیک (GA) نیز حل شده است. در برخی از این روش‌ها مسئله اصلًا به جواب نرسید و مشکل همگرایی وجود داشت. در برخی دیگر به سختی و با تکرارهای فراوان مسئله به جواب می‌رسید. استفاده از معادله (۱۰) برای به روز رسانی ضریب ω بهترین پاسخ را از نظر دقت و سرعت همگرایی در مسئله تحت مطالعه داشته است.

$$\omega = (\omega_1 - \omega_2) \times \frac{(MAXITER - iter)}{MAXITER} + \omega_2 \quad (10)$$

$$Cost_{upfc} = 0.0003C_i^2 + 0.2691C_i + 188.2 \quad (7)$$

در این معادلات V_{ispes} ولتاژ واقعی باس ۱ ام، V_{imax} حد بالای ولتاژ باس‌ها، S_{lmax} مکاریم توان عبوری از خط، S_{lspec} توان نامی خط، C_i تلفات خط و $Loss_i$ توان راکتیو تزریقی UPFC بر حسب MVAR است. ضرایب وزنی ρ_1 تا ρ_4 برای ارزش دهی به هر یک از موارد یاد شده درتابع هدف تعیین می‌شود. مقادیر این ضرایب در این مطالعه مطابق جدول (۴) انتخاب شده است. بهبود پروفیل ولتاژ بیشترین اهمیت را در این مطالعه داشته است. بنابراین، ضریب وزنی جمله اول برابر ۱ در نظر گرفته شده است. با توجه به اینکه مشکل تراکم در شبکه اصفهان- خوزستان خیلی جدی نیست ضریب ۰/۰ برای جمله سوم استفاده شده است. به علت تاکید کمتر بر تلفات در این مطالعه، ضریب وزنی جمله دوم استفاده شده است.

جدول (۴): ضرایب وزنی استفاده شده در تابع هدف

ρ_1	ρ_2	ρ_3	ρ_4
۱	۰/۰۰۵	۰/۱	۰/۰۰۰۵

۵- الگوریتم APSO

برای حل مسئله بهینه‌سازی ارائه شده در معادله (۶) از الگوریتم PSO تطبیقی یا APSO استفاده می‌شود. ساختار این الگوریتم در ادامه بیان شده است.

الگوریتم APSO، یک حالت اصلاح شده از الگوریتم PSO کلاسیک است. الگوریتم PSO کلاسیک علی‌رغم محسان زیادی که دارد، دارای معايیت نیز هست که مهمترین آنها عبارتند از: ۱- افتادن در مکان‌های بهینه محلی؛ ۲- توانایی جستجوی محلی ضعیف. برای برطرف کردن این مشکلات روش‌های مختلفی ارائه شده است، که هر کدام به نحوی سعی در برطرف نمودن این معايیب دارد. یکی از روش‌هایی که در این زمینه بیان شده، روش APSO است. اساساً در روش APSO برای اصلاح معايیب الگوریتم PSO بر روی ضریب به روز رسانی سرعت ذرات؛ يعني ω کار می‌شود. این الگوریتم، مشابه الگوریتم PSO با یک گروه از جواب‌های تصادفی (ذره‌ها) شروع به کار

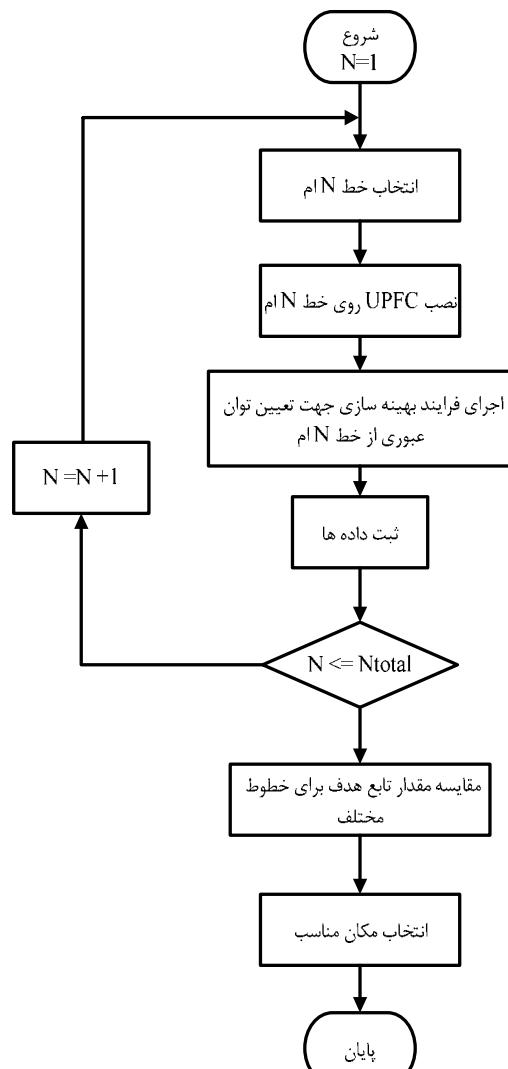
در این ساختار ابتدا برنامه، اولین خط انتقال سیستم قدرت از بین خطوط پیشنهادی را که در بخش ۷ معرفی خواهند شد، انتخاب و 30 مقدار مختلف برای توان اکتیو و راکتیو این خط به صورت تصادفی انتخاب می‌کند. بنابراین، جامعه ذرات الگوریتم APSO 30 ذره است. انتخاب ذرات به گونه‌ای است که برای توان اکتیو مقادیر ذرات بین $0/5$ تا 1 پریونیت و برای توان راکتیو مقادیر ذرات بین $0/1$ تا $0/35$ پریونیت در نظر گرفته شده‌اند. در ادامه معادلات اصلاح شده پخش بار نیوتون رافسون با وجود UPFC در خط، با استفاده از روش بیان شده در مرجع [۱۹] حل می‌شود. سپس برنامه بهینه سازی اجرا شده تا پس از همگرایی، در صورتی که قرار باشد UPFC روی این خط قرار گیرد میزان توان اکتیو و راکتیو عبوری از خط، مقدار تابع هدف و پارامترهای UPFC محاسبه و ثبت شود. این چرخه برای تمامی خطوط به طور جداگانه تکرار می‌گردد و در نهایت با مقایسه میزان خروجی تابع هدف برای خطوط پیشنهادی و انتخاب مینیمم آنها، مکان UPFC و میزان توان عبوری از آن خط و نیز پارامترهای UPFC مانند ولتاژ و زاویه فاز سری و ولتاژ و زاویه فاز شنت به دست می‌آید.

۷ - نتایج شبیه‌سازی

برای انجام شبیه‌سازی ابتدا باید مطابق روش بیان شده، مکان و ظرفیت UPFC را در شبکه پیدا نمود. برای این کار ابتدا باید خطوطی را که ممکن است UPFC روی آن نصب شود، انتخاب نمود. در این مطالعه این انتخاب بر اساس دو معیار طول خط و مقدار بارگذاری آن در سه سطح بار 9000 ، 10000 و 11000 مکاوات شبکه اصفهان- خوزستان صورت می‌گیرد. بنابراین، از بین خطوط شبکه اصفهان و خوزستان 9 خط که دارای این دو معیار هستند انتخاب شده است. مشخصات این خطوط در جدول (۵) نشان داده شده است. مکان یابی مطابق فلوچارت پیشنهادی (۶) - (۸) نشان داده شده و نتایج آن در جداول (۶) - (۸) نشان داده شده است.

در این رابطه o_1 و o_2 به ترتیب حد بالا و پایین مقدار MAXITER ω ماکریم تعداد تکرار الگوریتم و شماره تکرار کنونی الگوریتم است. این الگوریتم نسبت به PSO معمولی عملکرد بسیار بهتری دارد. در فرآیند بهینه‌سازی APSO تعداد تکرارها بسیار کاهش یافته و نیز احتمال همگرا شدن مسئله به خصوص زمانی که تعداد اعضای جامعه زیاد شود، افزایش می‌یابد. شرط خاتمه الگوریتم همگرایی ذرات تا حد معین و یا توقف بعد از تعداد معینی تکرار است.

۶- فلوچارت روش پیشنهادی برای مکان یابی UPFC با توجه به موارد ذکر شده، فلوچارت پیشنهادی برای مکان یابی بهینه و تعیین پارامترهای UPFC در شکل (۶) نشان داده شده است.



شکل (۶): فلوچارت روش پیشنهادی

جایابی بهینه UPFC در شبکه برق اصفهان- خوزستان با استفاده از الگوریتم APSO به منظور بهبود پایداری گذرا

جدول (۵): اطلاعات خطوط مورد مطالعه برای نصب UPFC

باس ابتدا	نام بس ابتدایی	باس انتهایی	نام بس ابتدایی	طول خط (Km)	درصد بارگذاری خط در بارگذاری ۱۱۰۰۰ مگاوات شبکه
۱۴	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه شهید عباسپور	۵۰	پست امیدیه ۲	۱۴۵	% ۶۵/۸۳
۱۵	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه کارون ۳	۵۷	پست امیدیه ۱	۱۵۱	% ۵۶/۰۷
۱۵	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه کارون ۲	۸۴	پست ۴۰۰ کیلوولت تبران	۱۷۰	% ۱۷/۲۴
۱۵	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه کارون ۲	۲۲	پست چهلستون	۱۷۹/۵	% ۱۶/۲۹
۲۵	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه شهید محمد متظری	۶۷	پست ۴۰۰ کیلوولت گلپایگان	۱۳۴	% ۵/۶۲
۱۴	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه شهید عباسپور	۴۹	پست اهواز ۲	۱۳۷	% ۵۹/۶۷
۱۴	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه شهید عباسپور	۸۳	پست شهرکرد	۱۴۰	% ۲۶/۲۹
۱۷	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه مسجد سلیمان	۶۷	پست ۴۰۰ کیلوولت گلپایگان	۴۰۸	% ۱۰/۳
۱۴	پست ۴۰۰ کیلوولت نیروگاه شهید عباسپور	۶۷	پست ۴۰۰ کیلوولت گلپایگان	۲۵۲	% ۱۹/۰۴

جدول (۶): نتایج مکان یابی در بارگذاری ۹۰۰۰ مگاوات

باس ابتدا	باس انتهاء	PLine(p.u)	QLine(p.u)	Vcr	θcr	Vvr	θvr	مقدار تابع هدف
۱۴	۵۰	۰/۴۱۴۹	۰/۴۲۳۷	۰/۱۱۵۴	۱۴۴/۶۷۰۳	۱/۱۵۶۲	۱۹/۵۴۱۷	۰/۵۹۵۱
۱۵	۵۷	۰/۴۳۲۲	۰/۳۸۵	۰/۱۴۹۱	۱۳۴/۵۷۵۱	۱/۱۱۳۹	۴/۳۴۳۹	۰/۵۶۰۱
۱۵	۸۴	۰/۵۴۶۹	۰/۰۹۰۱	۰/۱۸۳۸	-۱۰۲/۴۶۰۷	۱/۰۸۱۶	۱/۴۹۴۴	۰/۶۱۰۸
۱۵	۲۲	۰/۴۶۲۸	۰/۱۸۴۴	۰/۱۶۶۱	-۱۱۷/۴۸۳۷	۱/۰۹۰۱	۱/۷۹۲۵	۰/۶۱
۲۵	۶۷	۰/۵۶۸۴	۰/۱۸۷	۰/۳۲۶۹	-۱۱۴/۹۴۸۸	۱/۰۶۹۵	-۶/۳۶۷۸	۰/۶۰۳۷
۱۴	۴۹	۰/۵۶۰۴	۰/۰۳۰۱۲	۰/۱۴۱۸	-۱۲۸/۹۲۸۵	۱/۱۳۸۹	۲۰/۰۱۷۲	۰/۵۹۸۹
۱۴	۸۳	۰/۳۹۰۸	۰/۱۵۴۹	۰/۱۸۷	-۱۱۴/۴۵۶۷	۱/۱۲۳	۲۰/۲۸۷۱	۰/۶۰۰۷
۱۷	۶۷	۰/۵۶۳۱	۰/۱۳۵۴	۰/۰۵۶۴۷	-۱۰۲/۱۹۲۳	۱/۰۹۷۹	-۳/۵۰۶۳	۰/۶۸۹
۱۴	۶۷	۰/۴۹۲۸	۰/۱۲۵۳	۰/۳۴۰۳	-۱۰۵/۱۷۶۱	۱/۱۱۲۱	۲۰/۲۹۲۱	۰/۶۲۰۹

جدول (۷): نتایج مکان یابی در بارگذاری ۱۰۰۰۰ مگاوات

باس ابتدا	باس انتهاء	PLine(p.u)	QLine(p.u)	Vcr	θcr	Vvr	θvr	مقدار تابع هدف
۱۴	۵۰	۰/۰	۰/۳۹۹۹	۰/۱۴۱۷	۱۱۰/۷۱۰۹	۱/۱۴۹۳	۱۹/۰۸۷۹	۰/۷۳۲۱
۱۵	۵۷	۰/۰۵۴۸۲	۰/۳۸۲۸	۰/۱۰۴۳	۱۳۵/۱۲۲۳	۱/۱۱۷۹	۱/۰۹۰۱	۰/۶۶۴۳
۱۵	۸۴	۰/۰۴۸۰۱	۰/۱۲۸	۰/۱۳۳۸	-۱۲۱/۹۸۸۹	۱/۰۹۸۴	-۰/۸۳۱۷	۰/۷۰۹۳
۱۵	۲۲	۰/۰۳۶۷۱	۰/۰۶۵	۰/۰۷۱۳	-۱۲۷/۴۴۸۹	۱/۰۹۳	-۰/۴۱۰۹	۰/۷۰۱۲
۲۵	۶۷	۰/۰۴۴۹۱	۰/۰۱۰۲۵	۰/۲۷۲۲	-۱۱۵/۲۸۲۳	۱/۰۷۰۹	-۹/۴۷۷۸	۰/۷۳۷۸
۱۴	۴۹	۰/۰۵۱۴۸	۰/۰۳۷۹۱	۰/۱۲۶۴	۱۵۰/۷۰۸۵	۱/۱۴۱۵	۱۹/۲۲۲۷	۰/۶۹۴۴
۱۴	۸۳	۰/۰۴۲۹۴	۰/۰۹۲۴	۰/۱۱۲۹	-۱۱۸/۲۱۱۷	۱/۱۱۰۳	۲۰/۰۲۰۲	۰/۶۹۷۹
۱۷	۶۷	۰/۰۴۷۴۹	۰/۱۱۳۴	۰/۴۸۱۹	-۱۱۱/۸۵۸۶	۱/۱۰۹۶	-۶/۲۸۱۶	۰/۷۸۰۱
۱۴	۶۷	۰/۰۹۴	۰/۱۴۱۶	۰/۳۳۷	-۱۰۴/۸۰۱۴	۱/۱۰۲۱	۱۹/۹۴۹۲	۰/۷۳۳۴

جدول (۸): نتایج مکان یابی در بارگذاری ۱۱۰۰ MW

مقدار تابع هدف	θ_{vr}	V_{vr}	θ_{cr}	V_{cr}	QLine(p.u)	PLine(p.u)	باس انتها	باس ابتدا
۰/۵۱۰۵	-۱۲۷/۳۳۰۶	۷/۴۵۰۴	۱۶۴/۶۸۹۴	۰/۱۰۱۲	۰/۲۰۱	۰/۸۷۳۱	۵۰	۱۴
۰/۵۶۸	-۰/۸۰۱۷	۱/۱۲۸۴	۱۰۳/۱۳۴۶	۰/۱۴۷۷	۰/۴۰۷۵	۰/۵۲۵۴	۵۷	۱۵
۰/۸۹۴۶	-۲/۶۹۵۸	۱/۱۳۷۸	-۱۱۴/۲۲۸۱	۰/۱۸۱۴	۰/۱۴۴۸	۰/۶۱۶۴	۸۴	۱۵
۰/۹۰۸۴	-۳/۳۸۱۲	۱/۱۱۶	-۱۳۵/۷۲۲۲	۰/۱۰۶۵	۰/۱۴۳۹	۰/۴۶۰۵	۲۲	۱۵
۰/۹۴۳۷	-۱۵/۰۷۹	۱/۰۷۸۹	-۱۱۵/۸۶۷۲	۰/۳۷۰۹	۰/۱۷۲۵	۰/۵۶۳	۶۷	۲۵
۰/۹۰۱۵	-۱۲۷/۳۴۰۹	۷/۳۸۰۷	۱۳۹/۰۳۴۹	۰/۰۸۸	۰/۳۴۶۴	۰/۷۱۳۴	۴۹	۱۴
۰/۸۸۷۳	۱۹/۶۱۹	۱/۱۰۰۸	-۱۲۲/۶۴۴۴	۰/۰۹۱۸	۰/۰۹۶۵	۰/۰۴۵۷	۸۳	۱۴
۰/۹۶۱۱	-۱۰/۴۸۷۱	۱/۱۱۵۷	-۱۰۸/۴۹۷۲	۰/۵۱۴۷	۰/۰۹۱۱	۰/۴۹۶۸	۶۷	۱۷
۰/۹۰۶۸	۱۹/۵۹۱۵	۱/۰۹۶۸	-۱۴۰/۷۰۲۲	۰/۱۲۱۳	۰/۰۶۴۳	۰/۴۱۱۹	۶۷	۱۴

- ۳- خارج شدن خط KV ۴۰۰ بین نیروگاههای کارون و چهلستون به طول km ۱۸۰ از مدار؛
- ۴- خروج همزمان خطوط KV ۴۰۰ شهید عباسپور به کلپایگان و شهید عباسپور به شهرکرد و نیروگاه گازی آبادان با ظرفیت تولیدی ۳۹۰ مگاوات و ۲۰۲ مگاوار.

نتایج شبیه‌سازی برای سناریوهای اغتشاش تحت مطالعه به ترتیب در شکل‌های (۷) - (۱۲)، (۱۳)، (۱۸) - (۲۴) و (۲۵) - (۳۰) نشان داده شده است. با توجه به ابعاد بزرگ سیستم تحت مطالعه نتایج شبیه‌سازی برای چند واحد به عنوان نمونه ارائه خواهد شد. بدین منظور، نتایج ارائه شده در سناریوی اول مربوط به نیروگاه آبی کارون، ۳، در سناریوی دوم مربوط به نیروگاه بخاری شهید محمد منتظری، در سناریوی سوم مربوط به نیروگاه گازی آبادان و در سناریوی چهارم مربوط به نیروگاه شهید مدحچ به عنوان نمونه است. در کلیه شبیه‌سازی‌ها تغییرات زاویه روتور، تغییرات سرعت، تغییرات توان مکانیکی، تغییرات توان اکتیو و راکتیو و تغییرات ولتاژ ترمینال نشان داده شده است.

نتایج شبیه‌سازی جداول (۶) تا (۸) نشان می‌دهد خط ۱۵ که خط KV ۴۰۰ بین نیروگاه کارون ۳ و امیدیه ۱ به طول km ۱۵۱ و بارگذاری ۵۶/۰۷ درصد است، بهترین مکان برای نصب UPFC است. مقادیر محاسبه شده برای UPFC در جدول (۹) ارائه شده است.

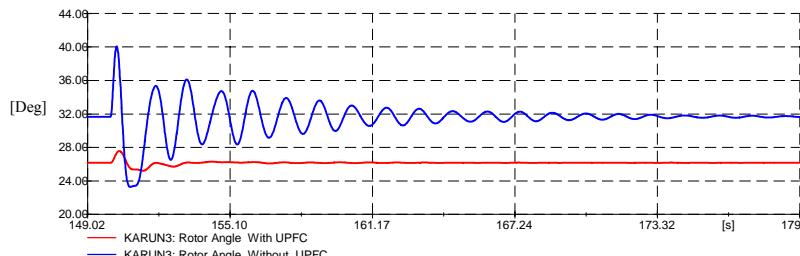
برای انجام شبیه‌سازی دینامیکی، شبکه اصفهان - خوزستان از شبکه سراسری جدا نشده و دینامیک بقیه شبکه سراسری ایران مدل سازی و در نظر گرفته شده است. برای بررسی اثر UPFC، شبیه‌سازی‌ها برای چهار سناریوی اغتشاش زیر در نظر گرفته شده است:

۱- خطای سه فاز متقاضی روی ۵۰ درصد از خط KV ۴۰۰ بین نیروگاههای کارون ۳ و چهلستون به طول km ۱۸۰، به مدت زمان ms ۱۰۰ و سپس رفع آن به وسیله حفاظت دیستانس؛

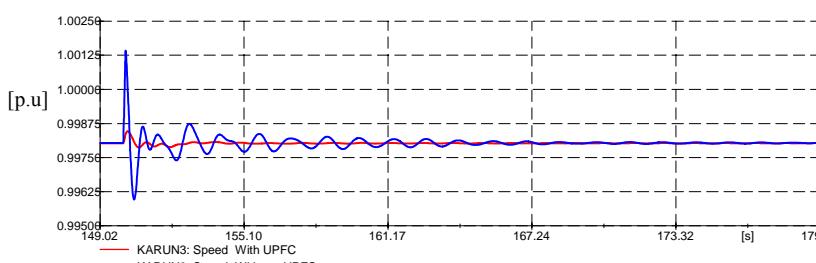
۲- خطای تکفاز به زمین روی ۵۰ درصد از خط KV ۴۰۰ بین نیروگاههای کارون ۳ و چهلستون به طول km ۱۸۰، به مدت زمان ms ۱۰۰ و سپس رفع آن به وسیله حفاظت دیستانس؛

جدول (۹): پارامترهای بهینه عملکرد UPFC

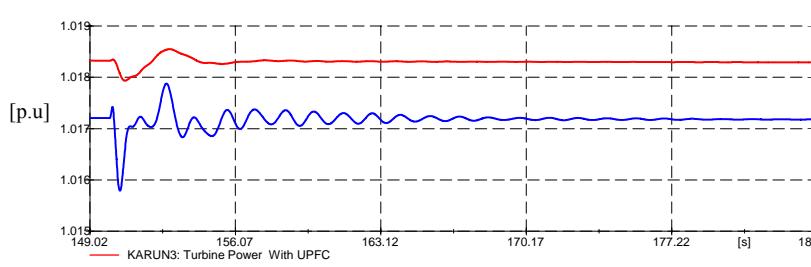
مقدار تابع هدف	θ_{vr}	V_{vr}	θ_{cr}	V_{cr}	QLine(p.u)	PLine(p.u)	باس انتها	باس ابتدا
-۰/۸۰۱۷	۱/۱۲۸۴	۱۰۳/۱۳۴۶	۰/۱۴۷۷	۰/۴۰۷۵	۰/۵۲۵۴	۵۷	۱۵	۱۵



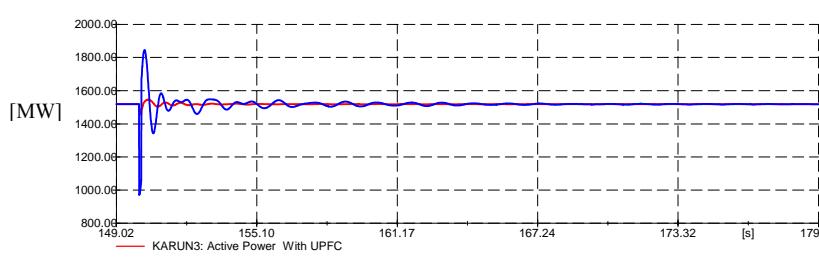
شکل (٧): تغییرات زاویه روتور نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اختشاش ۱



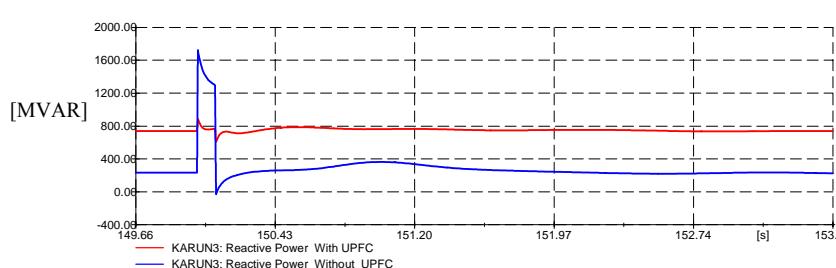
شکل (٨): تغییرات سرعت نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اختشاش ۱



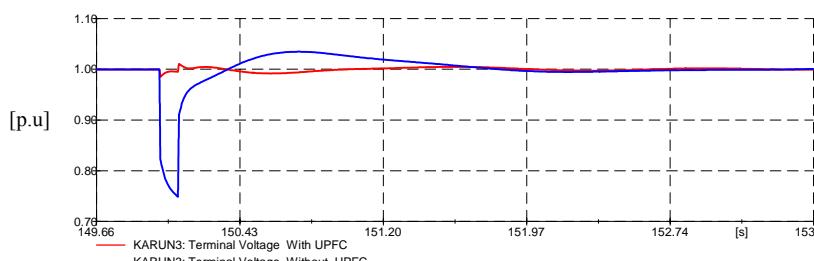
شکل (٩): تغییرات توان مکانیکی توربین نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اختشاش ۱



شکل (١٠): تغییرات توان اکتیو نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اختشاش ۱



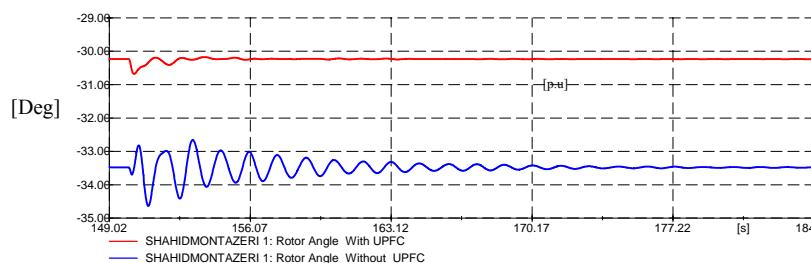
شکل (١١): تغییرات توان راکتیو نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اختشاش ۱



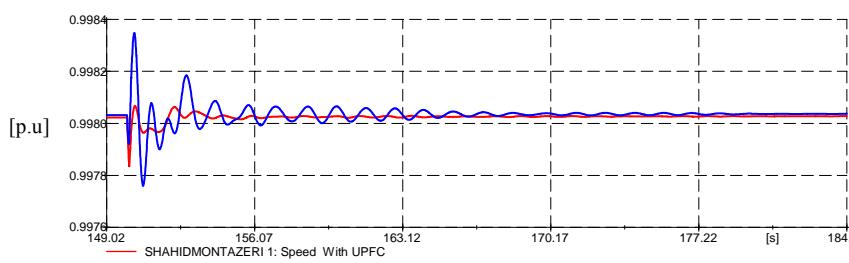
شکل (۱۲): تغییرات ولتاژ ترمینال نیروگاه کارون ۳ در سناریوی اغتشاش ۱

نوسانهای کمتری در زمانی کوتاه میرا می‌شوند. برای بررسی بیشتر عملکرد UPFC در ادامه رفتار سیستم در صورت وقوع یک اتصال کوتاه نامتقارن تکفاز به زمین بررسی شده است.

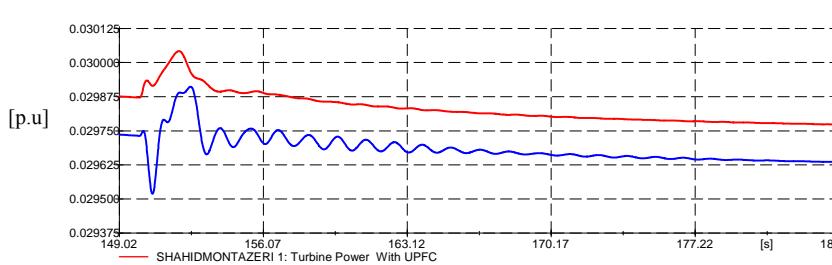
این نتایج نشان می‌دهد که UPFC مکانیابی شده با سیستم کنترلی مورد استفاده، قادر است تغییرات زاویه رتور و سرعت واحدها را ناشی از اغتشاش اتصال کوتاه سه فاز متقارن با نوسانات کمتری میرا کند. همچنین، توان مکانیکی توربین و توانهای اکتیو و راکتیو واحد کارون ۳ با



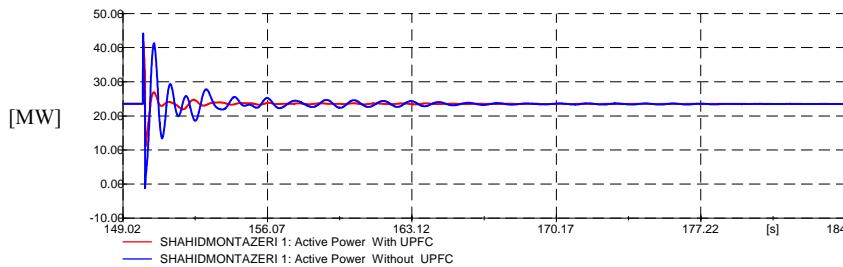
شکل (۱۳): تغییرات زاویه رotor نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اغتشاش ۲



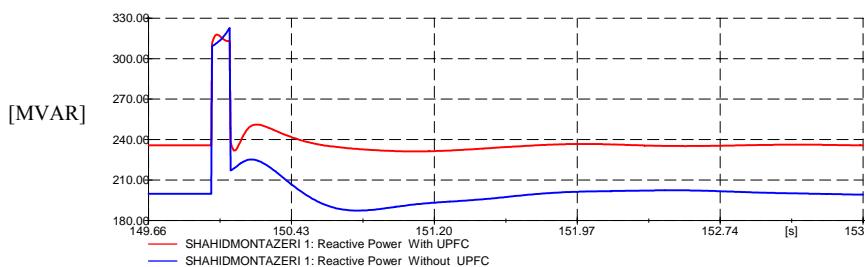
شکل (۱۴): تغییرات سرعت نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اغتشاش ۲



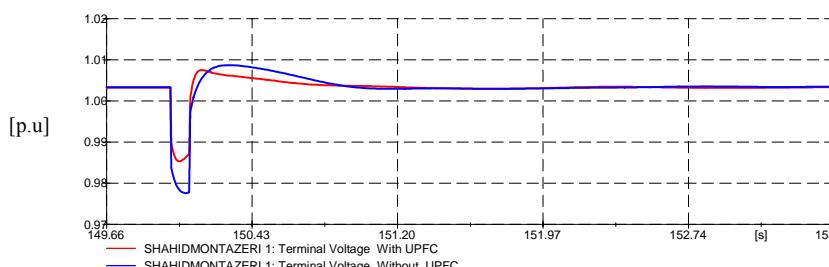
شکل (۱۵): تغییرات توان مکانیکی توربین نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اغتشاش ۲



شکل (۱۶): تغییرات توان اکتیو نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اختشاش ۲



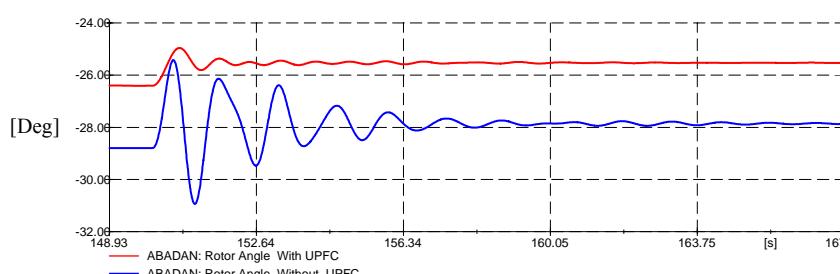
شکل (۱۷): تغییرات توان راکتیو نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اختشاش ۲



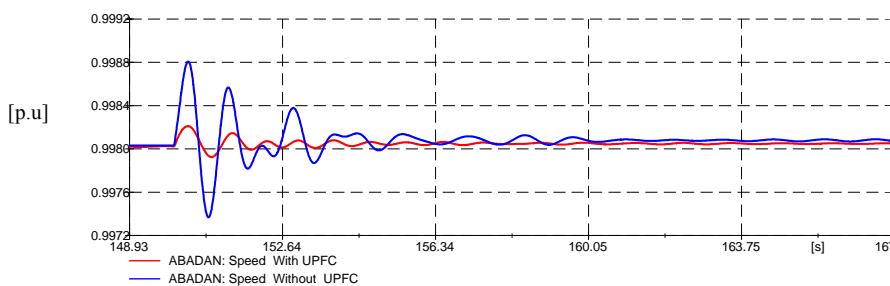
شکل (۱۸): تغییرات ولتاژ ترمینال نیروگاه شهید محمد منتظری در سناریوی اختشاش ۲

دینامیک بهتری در شرایط گذرا برخوردار است. در ادامه، به بررسی رفتار سیستم در صورت خارج شدن خط ۴۰۰ KV بین نیروگاه‌های کارون ۳ و چهلستون از مدار می‌پردازیم.

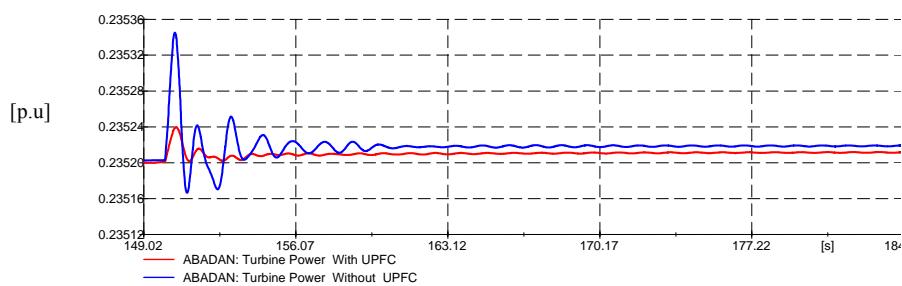
نتایج حاصل از مطالعه این اختشاش نیز مشابه اتصال کوتاه سه فاز متقاضی نشان می‌دهد که در صورت تجهیز سیستم به UPFC در مکان به دست آمده، سیستم از



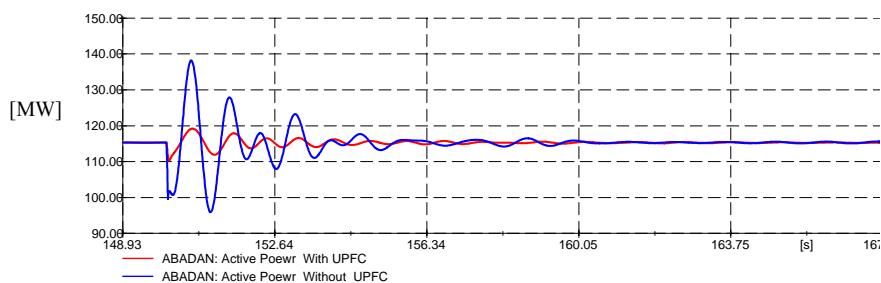
شکل (۱۹): تغییرات زاویه روتور نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳



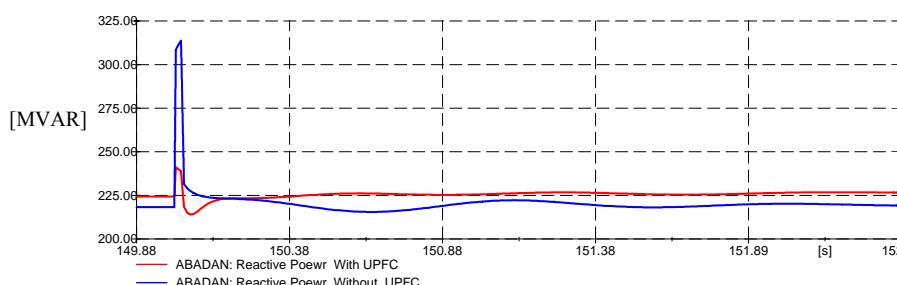
شکل (۲۰): تغییرات سرعت نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳



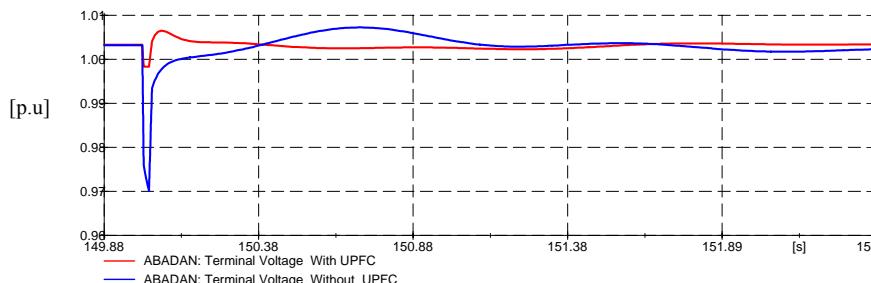
شکل (۲۱): تغییرات توان مکانیکی توربین نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳



شکل (۲۲): تغییرات توان اکتیو نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳



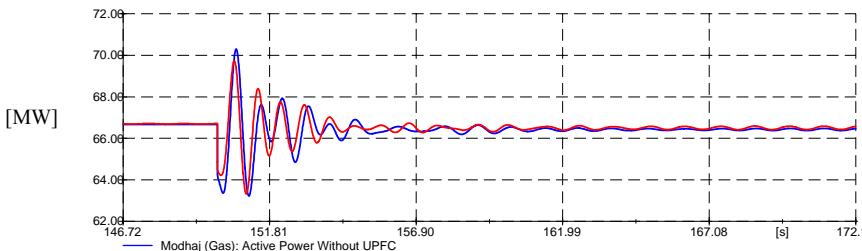
شکل (۲۳): تغییرات توان راکتیو نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳



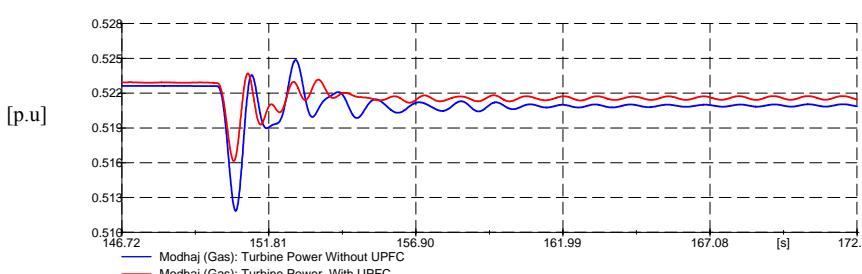
شکل (۲۴): تغییرات ولتاژ ترمینال نیروگاه آبادان در سناریوی اختشاش ۳

ندارد، از خود نشان می دهد. آخرین سناریویی مورد بررسی به شیوه سازی یک سناریوی اغتشاش $N=3$ می پردازد.

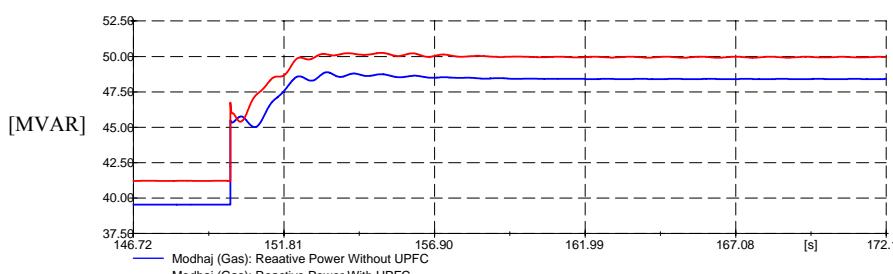
در این سناریو نیز سیستم مجهز به UPFC رفتار دینامیکی بهتری در شرایط گذرا نسبت به حالتی که UPFC وجود



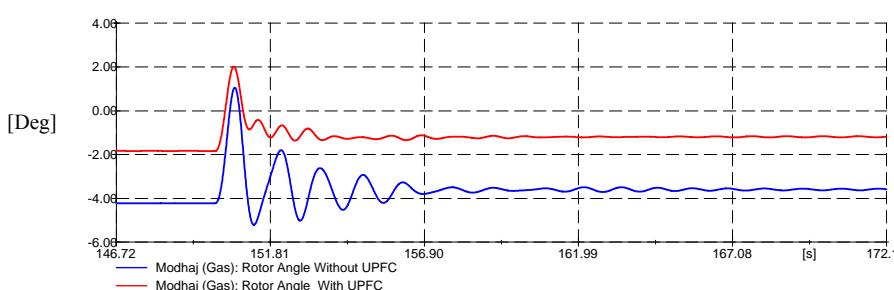
شکل (۲۵): تغییرات توان اکتیو نیروگاه شهید مدحچ در سناریوی اغتشاش ۴



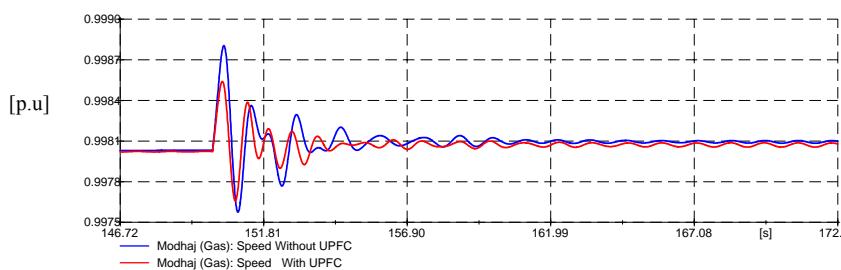
شکل (۲۶): تغییرات توان مکانیکی توربین نیروگاه شهید مدحچ در سناریوی اغتشاش ۴



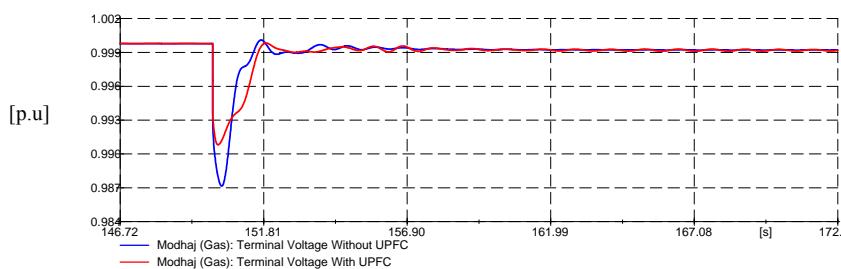
شکل (۲۷): تغییرات توان راکتیو نیروگاه شهید مدحچ در سناریوی اغتشاش ۴



شکل (۲۸): تغییرات زاویه روتور نیروگاه شهید مدحچ در سناریوی اغتشاش ۴



شکل (۲۹): تغییرات سرعت نیروگاه شهید مدفع در سناریوی اغتشاش ۴



شکل (۳۰): تغییرات ولتاژ ترمینال نیروگاه شهید مدفع در سناریوی اغتشاش ۴

بهبود شرایط گذرا و لتاژ قابل توجه است. با توجه به محلی بودن متغیر لتاژ، هرچه از مکان نصب UPFC دور می‌شویم، تاثیر آن بر ولتاژ کمتر می‌شود. این نکته در مورد نیروگاه شهید محمد متظری در سناریوی دوم و نیروگاه آبادان در سناریوی سوم و نیروگاه شهید مدفع در سناریوی چهارم با توجه به فاصله قابل توجه آنها تا مکان نصب UPFC مشهود است.

۸- نتیجه‌گیری

در این مقاله یک روش مکانیابی بهینه UPFC با استفاده از الگوریتم بهینه‌سازی APSO برای شبکه انتقال اصفهان- خوزستان بیان شده است. برای مکانیابی این عنصر قیود ولتاژ، تراکم خطوط، تلفات سیستم انتقال و هزینه بهره‌برداری UPFC در نظر گرفته شده است. با مدل‌سازی دقیق المان‌های سیستم قدرت مطابق استانداردهای موجود و در نظر گرفتن کنترل کامل UPFC و افزودن سیگنال کنترل DIGSILENT بهمی روند مزبور با استفاده از نرم‌افزار شبیه‌سازی شده است. نتایج شبیه‌سازی بیانگر تاثیر قابل توجه UPFC در بهبود میرایی سیستم قدرت و کاهش نوسان‌ها در سناریوهای اغتشاش مختلف است. وجود UPFC باعث بهبود چشمگیر پروفیل ولتاژ سیستم در

اغتشاش شدید سناریوی چهارم ناشی از خروج ۲ خط ۴۰۰ کیلوولت خارج شده از بس نیروگاه شهید عباسپور به سمت پست ۴۰۰ کیلوولت گلپایگان و پست ۴۰۰ کیلوولت شهرکرد و نیروگاه گازی آبادان است. در این سناریو نیز رفتار UPFC باعث بهبود شرایط دینامیکی شده است. نتایج این سناریو نشان می‌دهد که UPFC برای اغتشاشات سنگین N-۳ نیز رفتار قابل قبولی دارد.

نتایج شبیه‌سازی در سناریوهای مختلف اغتشاش نشان می‌دهد که وجود UPFC باعث افزایش میرایی سیستم و بهبود پایداری گذرا شده است. در کلیه موارد پس از وقوع خط‌سرعت و زاویه ماشین‌ها با وجود UPFC نوسان‌های کمتری دارد. تغییرات ولتاژ ترمینال در هر چهار نیروگاه که در شکل‌های (۱۲)، (۱۸)، (۲۴) و (۳۰) نشان داده شده است بیانگر اثر قابل توجه UPFC در کنترل ولتاژ سیستم در شرایط گذرا پس از وقوع اتصال کوتاه است. این نتایج نشان می‌دهد که نصب UPFC در مکان پیشنهادی می‌تواند تاثیر مهمی در جلوگیری از خروج‌های پی‌درپی در اغتشاشات سنگین و کاهش ریسک خاموشی‌های گسترده داشته باشد. البته، باید توجه داشت که میزان تاثیر UPFC بر بهبود ولتاژ در شرایط گذرا با توجه به مکان نصب آن و مکان وقوع خط‌متفاوت است. واضح است که با توجه به نزدیک بودن UPFC به مکان وقوع خط در سناریوی اول تاثیر آن بر

- [9] I. M. Wartana, N. P. Agustini, "Optimal placement of UPFC for maximizing system loadability and minimizing active power losses in system stability margins by NSGA-II", International Conference on Electrical Engineering and Informatics, pp. 1-6, 17-19 July 2011, Bandung, Indonesia.
- [10] A. Parizad, A. Khazali, M. Kalantar, "Application of HSA and GA in optimal placement of FACTS devices considering voltage stability and losses" International Conference on Electric Power and Energy Conversion Systems (EPECS '09), pp. 1-7, 10-12 Nov. 2009.
- [11] J. G. Singh, S. N. Singh, S. C. Srivastava, "Enhancement of power system security through optimal placement of TCSC and UPFC", IEEE Power Engineering Society General Meeting, pp. 1-6, 24-28 June 2007.
- [12] User's Guide of DIgSILENT power factory 14.0.510 software, DIgSILENT company, Germany.
- [13] T. K. Mok, H. Liu, Y. Ni, F. F. Wu, R. Hui, "Tuning the fuzzy damping controller for UPFC through genetic algorithm with comparison to the gradient descent training", International Journal of Electrical Power and Energy Systems, Vol. 27, No. 4, pp. 275-283, May 2005.
- [14] A. Alireza "PSO with adaptive mutation and inertia weight and its application in parameter estimation of dynamic systems", Acta Automatica Sinica, Vol. 37, No. 5, pp. 541-549, May 2011.
- [15] Y. Gao, Z. Ren, "Adaptive particle swarm optimization algorithm with genetic mutation operation". Third International Conference on Natural Computation (ICNC), Vol. 2, pp. 211-215, 24-27 Aug. 2007.
- [16] Z. H. Zhan, J. Zhang, Y. Li, H. Shu, H. Chung, "Adaptive particle swarm optimization", IEEE Transactions on Systems, Man and Cybernetics—Part B: Cybernetics, Vol. 39, No. 6, pp. 1362-1381, December 2009.
- [17] Z. Zhan, J. Zhang, "Adaptive particle swarm optimization", ANTS, LNCS 5217, Springer-Verlag Berlin Heidelberg 2008, pp. 227–234,
- [18] H. Fang, L. Chen, Z. Shen, "Application of an improved PSO algorithm to optimal tuning of PID gains for water turbine governor", Energy Conversion and Management, Vol. 52, pp. 1763–1770, 2011.
- [19] E. Acha, C. R. Fuerte-Esquível, H. Ambriz-Pérez, C. Angeles-Camacho "FACTS modeling and simulation in power network". England: John Wiley & Sons Ltd, 2004.

شرایط گذرا ناشی از اختشاش شده است که می‌تواند نقش مهمی در کاهش ریسک خروج پی در پی خطوط انتقال و وقوع خاموشی‌های گسترده در شبکه انتقال اصفهان- خوزستان داشته باشد.

مراجع

- [1] J. G. Krishnan, N. S. Kumar, M. A. Khan, "On the optimal tuning of FACTS based stabilizers for dynamic stability enhancement in multimachine power systems", International Conference on Power and Energy Systems (ICPS), pp. 1-8, 22-24 Dec. 2011.
- [2] M. S. Castro, H. M. Ayres, V. F. da Costa, L. C. P. da Silva "Impacts of the sssc control modes on small-signal and transient stability of a power system", Electric Power Systems Research, Vol.77, No-1, pp.1-9, 2007.
- [3] F. Al-Jowder, "Improvement of synchronizing power and damping power by means of sssc and statcom: A comparative study", Electric Power Systems Research, Vol.77, No-8, pp.1112-1117, 2007.
- [4] M. Tarafdar Hagh, A. Lafzi, A. Roshan Milani, "Dynamic and stability improvement of a wind farm connected to grid using UPFC", IEEE International Conference on Industrial Technology (ICIT), pp. 1-5, 21-24 April 2008.
- [5] R. Manrai, R. Khanna, B. Singh, P. Manrai, "Power system stability using fuzzy logic based unified power flow controller in SMIB power system". International Conference on Power, Signals, Controls and Computation (EPSCICON), pp. 1-4, 3-6 Jan. 2012.
- [6] S. Koul, S. Tiwari, "Model predictive control for improving small signal stability of a UPFC equipped SMIB System", Nirma University International Conference on Engineering (NUiCONE), pp. 1-6, 8-10 Dec. 2011.
- [7] T. Masuta, A. Yokoyama, "ATC enhancement considering transient stability based on optimal power flow control by UPFC", International Conference on Power System Technology, pp. 1-6, 22-26 Oct. 2006.
- [8] R. S. Wibowo, N. Yorino, M. Eghbal, Y. Zoka, Y. Sasaki, "FACTS devices allocation for congestion management considering voltage stability by means of MOPSO", Asia and Pacific Transmission & Distribution Conference & Exposition, pp. 1-4, 26-30 Oct. 2009.